СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ:

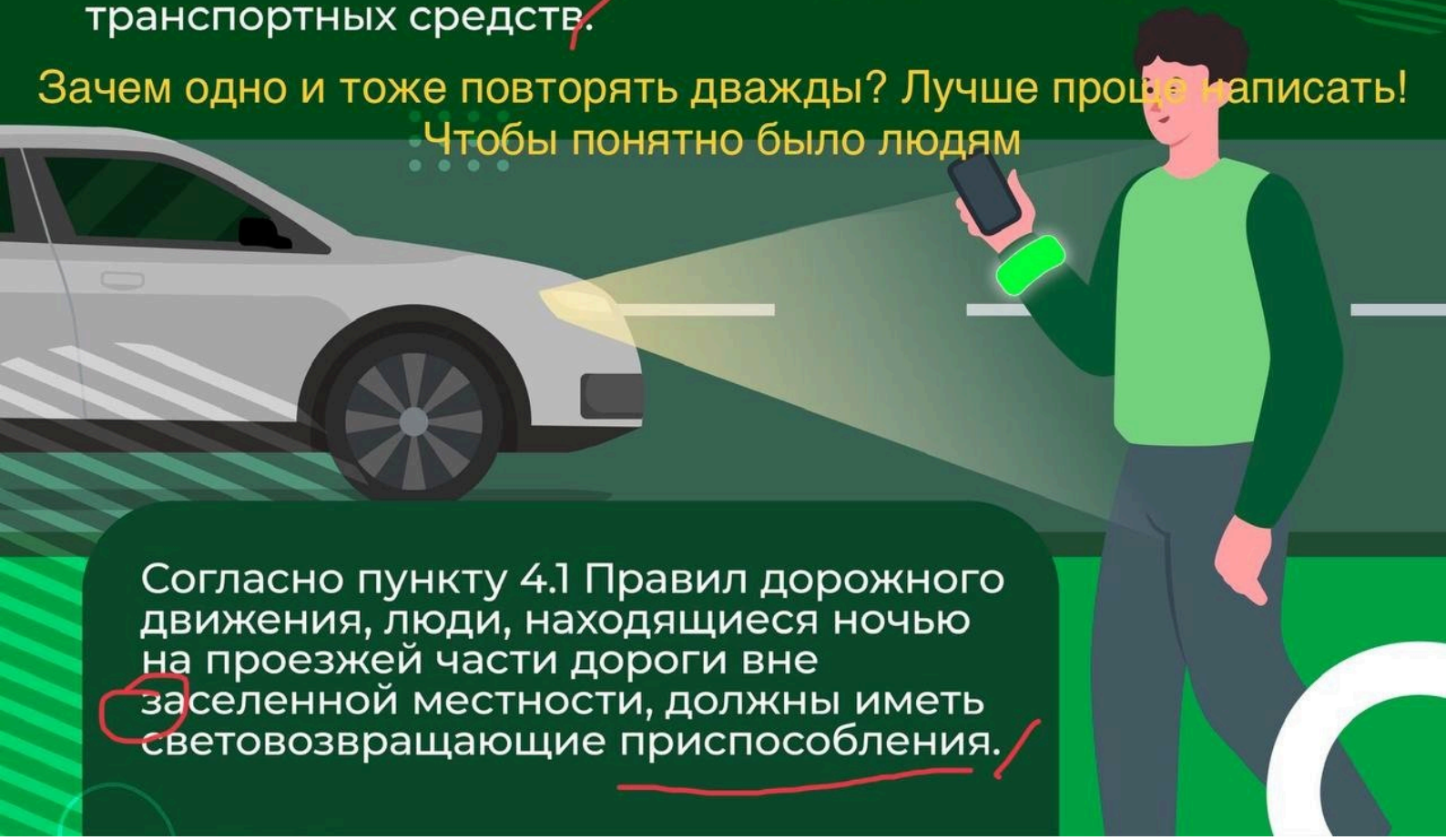
ПОЧЕМУ ТАК ВАЖНО ИХ ИСПОЛЬЗОВАТЬ?



ЧТО ГОВОРИТСЯ В ПДД?

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части **в темное время суток** или **в условиях недостаточной видимости** пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны **иметь при себе предметы со световозвращающими элементами** и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Зачем одно и тоже повторять дважды? Лучше проще написать!
Чтобы понятно было людям



Согласно пункту 4.1 Правил дорожного движения, люди, находящиеся ночью на проезжей части дороги вне заселенной местности, должны иметь световозвращающие приспособления.

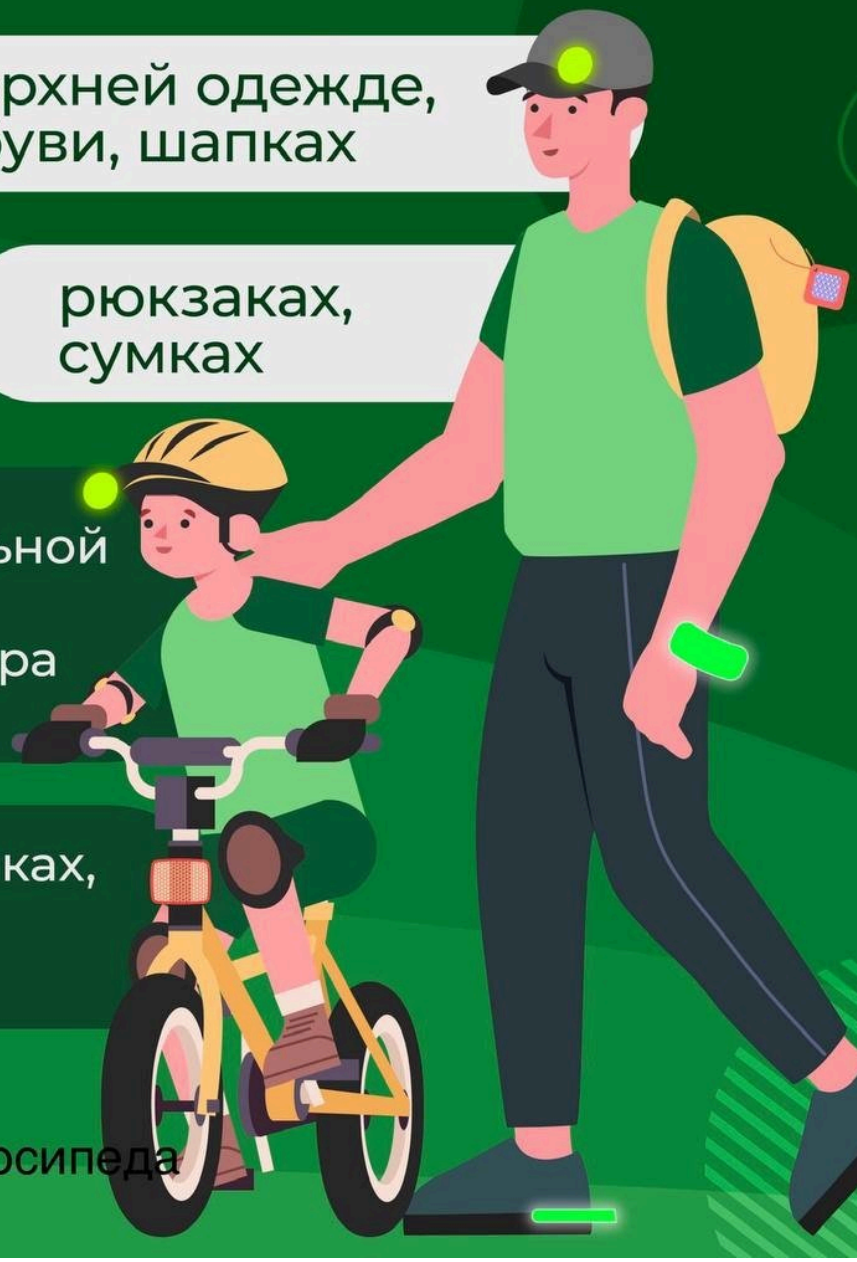
СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ОБЫЧНО РАЗМЕЩАЮТ НА:

верхней одежде, обуви, шапках

рюкзаках, сумках

велошлемах и специальной защитной амуниции велосипедиста и роллера

колясках, роликах, велосипедах, самокатах



Нарисовать на колесах велосипеда и звонок на руле

При движении с **ближним светом фар** водитель способен увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25–50 метров.

25–50 м



150–200 м

Если пешеход **применяет световозвращатель**, то это расстояние увеличивается до 150–200 метров.


А возможно это нарисовать наглядно?
При движении автомобиля с дальним светом фар дистанция, на которой пешеход становится виден, с применением световозвращателей увеличивается со 100 метров до 350 метров. Это даёт водителю 15–25 секунд для принятия решения.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ СВЭ НА ОДЕЖДЕ:



СВЭ должны быть видны с каждой стороны: с боков, спереди и сзади. Это можно обеспечить, используя два браслета на руках или по одному СВЭ с каждой стороны.





А можно тоже это все в инфографику перевести?

Крепить СВЭ стоит на высоте около **80–100 см** от земли, то есть на **бёдрах или груди у взрослого** или на уровне **плеч и головы у ребёнка** – так водитель заметит свет раньше.



Чем ближе цвет
световозвращателя
к белому тем ярче его
световозвращение.

Не рекомендуется выбирать
световозвращатели с темными
(синими, черными) цветами.

Лучшим вариантом СВЭ является лента длиной не менее 7 см – стоит разместить хотя бы один такой предмет на одежде, остальные могут быть другой формы и меньшего размера.

Лучше всего иметь на себе не менее четырёх световозвращателей.



Предпочтение отдайте **белому, жёлтому, оранжевому** цветам ~~СВЭ~~.

Наиболее эффективно для безопасности на дорогах сочетание материалов (флуоресцентные материалы - желтый, оранжевый), которые хорошо видны и днём, и в вечернее время, и световозвращающих материалов.

Опять много текста и нет инфографики!



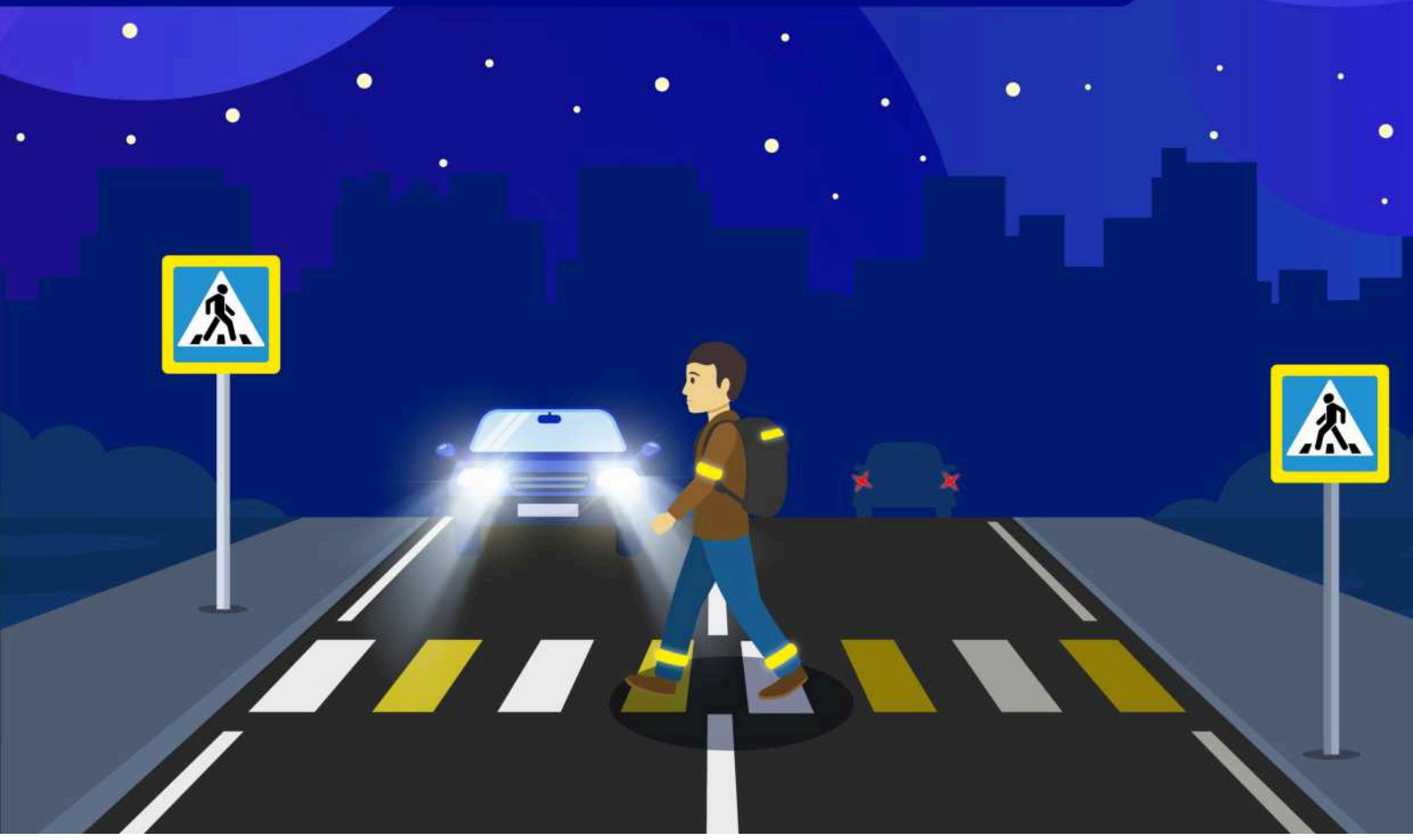
Наиболее эффективный вариант – покупка той одежды, которая уже **защищена специальной лентой** с качествами ~~светоотражателя~~ световозвращателя.

Можно использовать световозвращающие термонаклейки.



ПОМНИТЕ: СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНЫ ПРИ УСЛОВИИ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

КАК ПРАВИЛЬНО ПРОПУСКАТЬ ПЕШЕХОДОВ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК: ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ



ПУНКТ 14.1 ПДД

Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода

КАК СНИЗИТЬ РИСК НАЕЗДА НА ПЕШЕХОДА В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК?

«НЕТ» ЯРКОМУ СВЕТУ!

Слишком яркий свет фар может ослепить не только водителей, но и пешеходов. Лишенный четкого обзора человек может неверно оценить дорожную обстановку и внезапно выйти на проезжую часть



КАК СНИЗИТЬ РИСК НАЕЗДА НА ПЕШЕХОДА В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК?

КОНТРОЛЬ «СЛЕПЫХ ЗОН» И ОБОЧИН

Пешеходы в темное время суток могут неожиданно появляться не только в зоне пешеходных переходов, но и на обочинах или даже на проезжей части





ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ДЕТЯМ И ПОЖИЛЫМ ЛЮДЯМ

Дети и пожилые люди действуют менее предсказуемо. В темное время суток их поведение может быть особенно опасным из-за плохой видимости

УЧТИТЕ ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

Плохая погода ухудшает видимость и управляемость автомобилем. В таких условиях двигайтесь с осторожностью и заранее снижайте скорость перед пешеходными переходами и зонами возможного появления пешеходов



КАК СНИЗИТЬ РИСК НАЕЗДА НА ПЕШЕХОДА В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК?

УВАЖАЙТЕ ПЕШЕХОДОВ

Пешеходы могут быть не готовы к появлению транспортного средства. Уважительное отношение, заранее сниженная скорость и внимание к их действиям помогут избежать несчастного случая





ТРЕНИРУЙТЕ ПРЕДУГАДЫВАНИЕ СИТУАЦИИ

С опытом вождения важно научиться предугадывать поведение пешеходов. Если у дороги стоит группа людей или пешеход хочет перейти дорогу, даже если рядом нет пешеходного перехода, — будьте готовы замедлить ход или вовремя остановиться

Чувствуете усталость, снижение внимания или проблемы с концентрацией – за руль не садитесь. Это многократно увеличивает риск не заметить пешехода вовремя



Ответственность за невыполнение требования уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении, предусмотрена статьей 12.18 КоАП РФ

Штраф в размере от 1 500 до 2 500 рублей

ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ — ВАШ ГЛАВНЫЙ ПРИОРИТЕТ ЗА РУЛЕМ. В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК РИСК ДТП ВОЗРАСТАЕТ МНОГОКРАТНО.

БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ И ОСТОРОЖНЫ, СОБЛЮДАЙТЕ ПДД!



БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ

ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ И ДЕТЕЙ НА ДОРОГЕ



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД ПЕШЕХОДАМИ



Ст.12.29 КоАП РФ

Часть 1. Нарушение пешеходом ПДД **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей**

Ст.12.30 КоАП РФ

Часть 1. Нарушение ПДД пешеходом, повлекшее создание помех в движении транспортных средств, **влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей**

Часть 2. Нарушение ПДД пешеходом, повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, **влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей**

ЧТО НАПИСАНО В ПДД

Пункт 1.2 ПДД

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу



К ПЕШЕХОДАМ ПРИРАВНИВАЮТСЯ ЛИЦА



Передвигающиеся в инвалидных колясках



Ведущие СИМ, велосипед, мопед, мотоцикл



Везущие санки, тележку, детскую (или инвалидную) коляску

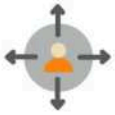


Использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ



Переходите дорогу только по пешеходным переходам, при этом самыми безопасными являются подземные и надземные пешеходные переходы. Если они отсутствуют, переходите дорогу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин



Смотрите по сторонам. Прежде чем начать переход, остановитесь и убедитесь, что транспортные средства с обеих сторон остановились



Не используйте телефоны и наушники. Во время перехода дороги важно быть сосредоточенным и не отвлекаться на электронные устройства



Соблюдайте сигналы светофора. На зелёный сигнал пешеходного светофора можно переходить дорогу, но при этом всё равно следует убедиться в безопасности



В тёмное время суток и во время плохих погодных условий переходите дорогу особенно внимательно

ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Учите детей переходить дорогу правильно. Показывайте личным примером, проговаривайте вслух ваши действия, на что следует обратить внимание

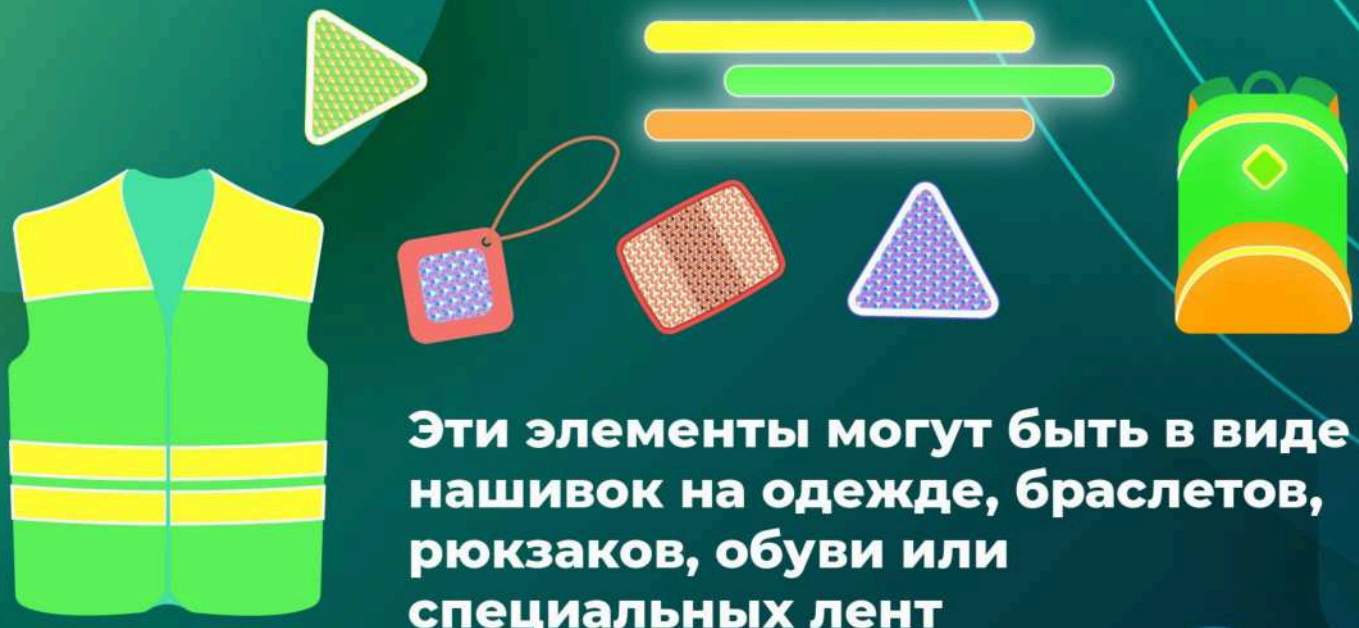
Контролируйте поведение детей на дороге. Дети могут быть невнимательными, поэтому важно держать их за руку (запястье) при переходе дороги

Объясните важность использования световозвращающих элементов. Расскажите детям, где их следует размещать, почему они необходимы и контролируйте их ношение



СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Помогают сделать пешеходов более заметными для водителей на дороге, особенно в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости (пасмурная погода, дождь, туман и тд.)



Эти элементы могут быть в виде нашивок на одежде, браслетов, рюкзаков, обуви или специальных лент

ЧТО НАПИСАНО В ПДД

Пункт 4.1. ПДД

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств

ГДЕ И КАК ПРАВИЛЬНО ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ

На регулируемых пешеходных переходах

- Приступайте к переходу дороги только на зелёный сигнал пешеходного светофора
- Даже если горит зелёный сигнал, убедитесь, что транспортные средства остановились





На нерегулируемых пешеходных переходах

- Перед началом перехода убедитесь, что все автомобили остановились и водители вас видят
- Смотрите по сторонам. Слушайте, что происходит на дороге, пропускайте транспорт оперативных служб (скорой помощи, полиции, МЧС)

В отсутствии пешеходных переходов

- **Пешеходы должны переходить дорогу на перекрестках по линии тротуаров или обочин**

